Obsah

[1. Popis území 5](#_Toc40857745)

[a) Charakteristika území a stavebního pozemku 5](#_Toc40857746)

[b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 6](#_Toc40857747)

[c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 6](#_Toc40857748)

[d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření 6](#_Toc40857749)

[e) Ochrana území podle jiných právních předpisů 7](#_Toc40857750)

[f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území 7](#_Toc40857751)

[g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7](#_Toc40857752)

[h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 7](#_Toc40857753)

[i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 8](#_Toc40857754)

[j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě 8](#_Toc40857755)

[k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 8](#_Toc40857756)

[l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí 8](#_Toc40857757)

[m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 9](#_Toc40857758)

[n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 9](#_Toc40857759)

[o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 9](#_Toc40857760)

[2. Celkový popis stavby 9](#_Toc40857761)

[2.1 Celková koncepce řešení stavby 9](#_Toc40857762)

[a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby 9](#_Toc40857763)

[b) Účel užívání stavby 10](#_Toc40857764)

[c) Trvalá nebo dočasná stavba 10](#_Toc40857765)

[d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 10](#_Toc40857766)

[e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 10](#_Toc40857767)

[f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území 10](#_Toc40857768)

[g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 11](#_Toc40857769)

[h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov 11](#_Toc40857770)

[i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy 12](#_Toc40857771)

[j) Orientační náklady stavby 12](#_Toc40857772)

[2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 12](#_Toc40857773)

[a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení 12](#_Toc40857774)

[b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 12](#_Toc40857775)

[2.3 Celkové technické řešení 12](#_Toc40857776)

[a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření 12](#_Toc40857777)

[Řada 100 - Objekty pozemních komunikací 13](#_Toc40857778)

[b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody 13](#_Toc40857779)

[c) Celková spotřeba vody 13](#_Toc40857780)

[d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 13](#_Toc40857781)

[e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 13](#_Toc40857782)

[2.4 Bezbariérové užívání stavby 14](#_Toc40857783)

[2.5 Bezpečnost při užívání stavby 14](#_Toc40857784)

[2.6 Základní charakteristika objektů 14](#_Toc40857785)

[a) Popis současného stavu 14](#_Toc40857786)

[b) Popis navrženého řešení 15](#_Toc40857787)

[1 Pozemní komunikace 15](#_Toc40857788)

[a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby 15](#_Toc40857789)

[2 Mostní objekty a zdi 22](#_Toc40857790)

[3 Odvodnění pozemní komunikace 23](#_Toc40857791)

[4 Tunely, podzemní stavby a galerie 23](#_Toc40857792)

[5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony 23](#_Toc40857793)

[6 Vybavení pozemní komunikace 23](#_Toc40857794)

[a) Záchytná bezpečnostní zařízení 23](#_Toc40857795)

[b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku 23](#_Toc40857796)

[c) Veřejné osvětlení 23](#_Toc40857797)

[d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace 23](#_Toc40857798)

[e) Clony a sítě proti oslnění 23](#_Toc40857799)

[7 Objekty ostatních skupin objektů 23](#_Toc40857800)

[2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení 23](#_Toc40857801)

[2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 24](#_Toc40857802)

[2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 24](#_Toc40857803)

[2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 24](#_Toc40857804)

[2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 24](#_Toc40857805)

[a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží 24](#_Toc40857806)

[b) Ochrana před bludnými proudy 24](#_Toc40857807)

[c) Ochrana před technickou seizmicitou 24](#_Toc40857808)

[d) Ochrana před hlukem 24](#_Toc40857809)

[e) Protipovodňová opatření 24](#_Toc40857810)

[f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. 25](#_Toc40857811)

[3. Připojení na technickou infrastrukturu 25](#_Toc40857812)

[a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky 25](#_Toc40857813)

[b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 25](#_Toc40857814)

[4. Dopravní řešení 25](#_Toc40857815)

[a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace 25](#_Toc40857816)

[b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 25](#_Toc40857817)

[c) Doprava v klidu 25](#_Toc40857818)

[5. Řešení vegetace a souvisejících teréních úprav 26](#_Toc40857819)

[a) Terénní úpravy 26](#_Toc40857820)

[b) Použité vegetační prvky 26](#_Toc40857821)

[c) Biotechnická a protierozní opatření 26](#_Toc40857822)

[6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 26](#_Toc40857823)

[a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 26](#_Toc40857824)

[b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině 26](#_Toc40857825)

[c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 26](#_Toc40857826)

[d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 26](#_Toc40857827)

[e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení 27](#_Toc40857828)

[f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 27](#_Toc40857829)

[7. Ochrana obyvatelstva 29](#_Toc40857830)

**Součástí dokumentace pro sloučené povolení (DUSP) byl stavební objekt SO 101.1. Stavební objekt 101.2 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhal žádosti o sloučené řízení. Toto rozdělení je dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

# Popis území

## Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úpravu stávající silnice III. třídy č. 2385 v katastrálním území Velká Dobrá, spadající pod obec Velká Dobrá. Předmětem akce III/2385 Velká Dobrá - Kladno je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a provedení údržbových prací na silničním pozemku. Úprava spočívá v šířkové úpravě směrových oblouků nad stávajícími propustky, osazení zádržného a systému a doplnění vodícího zařízení.

Jedná se o území nezastavěné, konkrétně o stávající komunikaci. Vlivem částečného rozšíření komunikace v místě směrových oblouků nad stávajícími propustky, zasáhne úprava stávající komunikace do pozemků vedených v ÚP Velká Dobrá jako plochy dopravní infrastruktury – silniční, plochy veřejných prostranství – ochranná a izolační zeleň a plochy zemědělské – orná půda. Jedná se však o stávající pozemky, které jsou pod stávající komunikací.

Projekt je v souladu s územním plánem obce Velká Dobrá.



Obrázek 1: Výřez UP Velká Dobrá

Z hlediska dosavadního využití slouží komunikace jako silnice III. třídy, okolní pozemky slouží jako zemědělsky využívané plochy. Stávající komunikace leží mimo zastavěné území.

## Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projekt je v souladu s územním plánem obce Velká Dobrá (01/2015).

Ze své podstaty silnice III. třídy se ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., § 17 jedná o veřejně prospěšnou stavbu. Částečně mají práce charakter souvislé údržby v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.

## Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru prací, nebyl průzkum zadán. Nepředpokládá se zásah do podloží, pouze v rámci silničního tělesa a pročištění příkopů.

V oblasti se nenachází ložiska zdrojů nerostů nebo jímání podzemních vod.

## Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

***D1 Záborový elaborát*** *– příloha číslo F1 dokumentace DUSP 06/2019.*

***D2 Dokumentace pro vynětí ze ZPF*** *– příloha číslo F2 dokumentace DUSP 06/2019.*

***D3 Projekt odpadového hospodářství*** *– příloha číslo F3 dokumentace DUSP 06/2019.*

***D4 Dendrologický průzkum*** *– příloha číslo F4 dokumentace DUSP 06/2019.*

***D5 Průzkum inženýrských sítí*** *– příloha číslo F5 dokumentace DUSP 06/2019.*

Stávající sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. V rámci předmětného projektu byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Kladné vyjádření o výskytu zařízení v zájmové oblasti zaslaly tyto organizace:

* Plynovod VTL DN 150 GASNET, GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice 602 00 Brno
* Kabelové vedení ČD Telematika (mimo stavbu), Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
* VN nadzemní, ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV Podmokly
* Podzemní vedení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
* Kanalizace/dálkovod, Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno

Veškeré sítě musí být před započetím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců. Po dobu výstavby nesmí dojít k poškození vedení inženýrských sítí. Projekt svým rozsahem nepředpokládá zásah a řešení výše uvedených opatření, je však nutno v oblasti vedení postupovat s opatrností, zejména při provádění zemních prací.

## Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park)

Silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č.92/43 EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Velká Dobrá.

Stávající silnice prochází ochranným pásmem vodního zdroje 2. stupně.

Obec Velká Dobrá se nachází v ochranném pásmu letiště Kladno, stávající silnice však ve smyslu předpisu L 14 není překážkou v bezpečnosti letového provozu. Do ochranného pásma letiště Václava Havla, komunikace nezasahuje.

Komunikace nezasahuje do ochranného pásma vysílače Kožová hora.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy č. 120.

## Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Navržená trasa neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů. Trasa silnice neprochází poddolovaným územím.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stávající trasa silnice prochází ochranným pásmem vodních zdrojů 2. stupně.

## Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Přístupy na pozemky a účelové komunikace jsou možné přímo ze stávajících silnic III. třídy. Přístupnost pozemků zůstává neměnná.

Stávající komunikace se nachází mimo zástavbu.

Stavba zásadně neovlivní stávající odtokové poměry v území. Stávající propustky budou obnoveny a budou provedena nová čela. Obnoveny a doplněny budou také podélné příkopy, které jsou nyní zaneseny.

## Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci předmětné akce dojde k demolici stávajících zděných čel propustků. Jiné objekty demolovány nebudou.

Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

## Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Podél trasy se nacházejí stávající zemědělsky využívané plochy.

Stávající pozemky ZPF jsou však ve 100% pod tělesem komunikace. Budou vyjmuty na základě rozsahu nezbytně nutném k provedení stavby. Výměry jsou dokladovány v samostatných přílohách F1 Záborový elaborát a F2 Podklady pro vynětí ZPF dokumentace DUSP 06/2019.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa nebude předmětnou stavbou zasahováno.

## Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace je na začátku a konci úpravy napojena na své stávající vedení. Nedochází k žádné změně v napojení.

Samotná úprava silnice si nevyžádá žádné připojení na technickou infrastrukturu.

Jedná se o silnici III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Primárně je však určena jako propojení kladenské aglomerace a D6 s nejvyšší povolenou rychlostí 90 km/h. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek nebo chodníky.

## Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 4 měsíce

Termín zahájení stavby: 2021

Termín dokončení stavby: 2021

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

*Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání společného povolení stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení byl termín zahájení výstavby upraven.*

## Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Detailně obsaženo v samostatné příloze F1 Záborový elaborát dokumentace DUSP 06/2019.

## Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Detailně obsaženo v samostatné příloze F1 Záborový elaborát dokumentace DUSP 06/2019.

## Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem ke svému rozsahu a navržené technologii provádění není navržen žádný následný monitoring nebo sledování přetvoření. Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

## Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení komunikace zůstává neměnné ve svém stávajícím průběhu.

Samotná úprava silnice si nevyžádá žádné připojení na technickou infrastrukturu.

# Celkový popis stavby

**Součástí dokumentace pro sloučené povolení (DUSP) byl, stavební objekt SO 101.1. Stavební objekt 101.2 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o sloučené řízení. Toto rozdělení je dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

## 2.1 Celková koncepce řešení stavby

## Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o úpravu stávající komunikace III/2385. Změnu vyvolává zvýšená nehodovost v úseku od letiště Kladno po železniční přejezd. Dle statistik PČR je na úseku evidováno od roku 2008 celkem 59 nehod s následky na zdraví (těžká a lehká zranění) a ve třech případech s následkem na životě. Příčinou těžkých nehod je jednak čelní náraz protijedoucích vozidel a jednak střet s pevnou překážkou. Celkem 21 nehod čítá střet s pevnou překážkou s následky:

#### 2x usmrcení

#### 4x těžce zranění

#### 11x lehce zranění

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace. Stavební úpravy spočívají v rozšíření komunikace ve směrových obloucích nad stávajícími propustky a osazení zádržného zařízení. Projekt počítá s vykácením stávajících dřevin, které svým umístěním blízko komunikace tvoří nebezpečnou překážku (jak potvrzují dopravní statistiky) a svým technickým stavem (pád větví) ohrožují bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

Souvislá údržba spočívá v pokládce mikrokoberce (směrový oblouk u letiště Kladno), osazení zádržného a vodícího zařízení, doplnění svislého a vodorovného značení a pročištění stávajících příkopů.

## Účel užívání stavby

Stavba bude po své úpravě sloužit dále jako komunikace III. třídy.

## Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu spadající do celostátní silniční sítě.

## Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba si nevyžádá žádné úlevy nebo nutnost odchylného řešení.

## Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky DOSS jsou součástí přílohy E Dokladová část dokumentace DUSP 06/2019. Veškeré podmínky DOSS bude možné splnit až po vydání pravomocného společného povolení stavby a realizaci.

V rámci zaslaného stanoviska Odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna je požadováno ve směrovém oblouku v km 3,494 provést úpravu směrového oblouku. Projektant sděluje, že se jedná o součást SO 101.2 souvislá údržba, které nepodléhá sloučenému řízení. V rámci souvislé údržby je navržena výměna obrusné vrstvy s lepšími protismykovými vlastnostmi, dojde k pročištění příkopů a vykácení nebezpečných stromů. Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

Není však uvažováno se změnou návrhových parametrů, viz Dokladová část dokumentace DUSP 06/2019.

## Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

**Součástí dokumentace pro sloučené povolení (DUSP) byl stavební objekt SO 101.1. Stavební objekt 101.2 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o sloučené řízení. Toto rozdělení je dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

Jedná se o úpravu stávající komunikace III/2385 v km 2,599 – 3,544, tedy od železničního přejezdu (mimo) po stávající letiště Kladno (mimo). Úprava je vyvolána z důvodu zvýšeného počtu dopravních nehod s těžkými následky na zdraví a životě. Od roku 2008 se na předmětném úseku stalo celkem 59 dopravních nehod s následky na zdraví (těžká a lehká zranění) a ve třech případech s následkem na životě. Příčinou těžkých nehod je jednak čelní náraz protijedoucích vozidel a jednak střet s pevnou překážkou. Celkem 21 nehod čítá střet s pevnou překážkou s následky:

#### 2x usmrcení

#### 4x těžce zranění

#### 11x lehce zranění

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace.

Stávající komunikace je proměnné šířky, odpovídající převážně kategorii S 6,5. Nad stávajícími propustky komunikace tvoří dopravní hrdlo pro míjení autobusů nebo nákladních vozidel. Stávající propustky vykazují špatný technický stav a nefunkční záchytné zařízení.

Příčné uspořádání stávající komunikace je proměnné, nejvíce komunikaci vystihuje kategorie S 6,5. V rámci SO 101.1. bude komunikace lokálně (v místech stávajících propustků) plynule rozšířena na šíři 7,00 m mezi římsami.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy 2x 3,25 m = 6,5 m

Zpevněná krajnice 0 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (resp. 1,50 m v místě svodidel)

Vodící proužky 2x 0,25 m = 0,50 m

Světlá šířka proměnná, v místě propustků 7,00 m

Dle sčítání dopravy 2016 je na předmětném úseku 1-5230 celková intenzita 9045 voz/24h z toho 480 voz/24h je TNV.

## Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů. Součástí silnice je ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb.

## Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Hospodaření s dešťovou vodou zůstává neměnné, systém odvodnění je zachován stávající.

Po dobu výstavby se předpokládá vznik odpadů, které jsou řešeny v samostatné části F3 Projekt odpadového hospodářství dokumentace DUSP 06/2019. Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

## Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Základním předpokladem výstavby je provádění po polovinách na kyvadlové řízení provozu. Vedení dopravy je nutné koordinovat s dalšími akcemi KSUS a ŘSD v oblasti Kladna. Podrobnější popis jednotlivých fází je součástí přílohy B.8 Zásady organizace výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 4 měsíce

Termín zahájení stavby: 2021

Termín dokončení stavby: 2021

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

*Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na získání společného povolení stavby. S ohledem na skutečnou dobu potřebnou pro získání výše uvedeného povolení bude datum zahájení výstavby upraveno.*

## Orientační náklady stavby

V rámci stupně PDPS je zpracován položkový rozpočet stavby, viz samostatná příloha.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

## a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu – pozemní komunikace III. třídy s regionálním dopravním významem, není urbanistický vliv posuzován. Snahou však je začlenit stavbu do stávajícího okolí formou plynulého zatravnění násypových a zářezových svahů.

Na úpravu komunikace, která plyne z bezpečnostních důvodů, se nevztahují regulační opatření. Prostorové uspořádání vychází z požadavků na míjení dvou nákladních vozidel ve směrovém oblouku nad propustky a ze stávajícího šířkového uspořádání komunikace.

## b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Snahou však je začlenit stavbu do stávajícího okolí formou plynulého zatravnění násypových a zářezových svahů.

Pro stavbu budou použity běžné materiály užívané v dopravním stavitelství, asfaltové betony a místní zeminy.

## 2.3 Celkové technické řešení

## a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace byla zadána ještě před nabytím účinnosti vyhlášky č. 130/2019 sb. Předpokládá se, že na komunikaci byla po roce 2000 provedena údržba, tudíž by v krytových vrstvách neměly být složky PAU obsahující nadlimitní hodnoty. V rámci realizace stavby však dojde k dovzorkování dle příslušné vyhlášky.

## Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

**SO 101.1 Úprava silnice**

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace.

Stávající komunikace je proměnné šířky, odpovídající převážně kategorii S 6,5. Nad stávajícími propustky komunikace tvoří dopravní hrdlo pro míjení autobusů nebo nákladních vozidel. Stávající propustky vykazují špatný technický stav a nefunkční záchytné zařízení.

Náplní SO 101.1 jsou stavební úpravy spočívající v rozšíření komunikace ve směrových obloucích nad stávajícími propustky a osazení zádržného zařízení.

**SO 101.2 Údržba silnice**

Náplní SO 101.2 jsou údržbové práce spočívající v:

#### pokládce nové obrusné vrstvy v km 3,457 – 3,544

#### osazení zádržného a vodícího zařízení vč. úpravy dopravního značení

#### údržbě systému odvodnění, krajnic a svahů.

## b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

## c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje odběr vody.

## d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S vyzískaným materiálem a odpadem bude nakládáno v souladu s Projektem odpadového hospodářství, který je součástí samostatné přílohy F3 dokumentace DUSP 06/2019.

## e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o silnici III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Primárně je však určena k regionální dopravě a spojnice aglomerace Kladna a D6 s nejvyšší povolenou rychlostí 90 km/h. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o úpravu stávající silnice III. třídy s neomezeným přístupem dle zákona č. 13/1997 Sb. Silnice se nachází mimo zastavěné území a nezasahují do nich žádné přechody pro chodce nebo místa pro přecházení. Silnice není primárně určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zároveň se stavba negativně nedotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398 / 2009 Sb.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

## a) Popis současného stavu

Dle statistik PČR je na úseku evidováno od roku 2008 celkem 59 nehod s následky na zdraví (těžká a lehká zranění) a ve třech případech s následkem na životě. Příčinou těžkých nehod je jednak čelní náraz protijedoucích vozidel a jednak střet s pevnou překážkou. Celkem 21 nehod čítá střet s pevnou překážkou s následky:

#### 2x usmrcení

#### 4x těžce zranění

#### 11x lehce zranění

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace. Stavební úpravy spočívají v rozšíření komunikace ve směrových obloucích nad stávajícími propustky a osazení zádržného zařízení. Projekt počítá s vykácením stávajících dřevin, které svým umístěním blízko komunikace tvoří nebezpečnou překážku (jak potvrzují dopravní statistiky) a svým technickým stavem (pád větví) ohrožují bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

Souvislá údržba spočívá v pokládce mikrokoberce (směrový oblouk u letiště Kladno), osazení zádržného a vodícího zařízení, doplnění svislého a vodorovného značení a pročištění stávajících příkopů.

## b) Popis navrženého řešení

**Součástí dokumentace pro sloučené povolení (DUSP) je stavební objekt SO 101.1. Stavební objekt 101.2 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o sloučené řízení. Toto rozdělení bude dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

## 1 Pozemní komunikace

## a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**SO 101.1 Úprava komunikace**

Úprava stávající komunikace spočívá ve zvýšení bezpečnosti pomocí stavebních úprav a souvislé údržby komunikace.

Stávající komunikace je proměnné šířky, odpovídající převážně kategorii S 6,5. Nad stávajícími propustky komunikace tvoří dopravní hrdlo pro míjení autobusů nebo nákladních vozidel. Stávající propustky vykazují špatný technický stav a nefunkční záchytné zařízení.

Náplní SO 101.1 jsou stavební úpravy spočívající v rozšíření komunikace ve směrových obloucích nad stávajícími propustky a osazení zádržného zařízení.

***Směrové vedení:***

Začátek první úpravy SO 101.1 začíná před prvním propustkem DN 600 v km 2,643 a končí v km 2,713. Délka směrové úpravy je 70 m. Zde je komunikace plynule rozšířena na 7,00 m mezi římsami propustku a následně plynule zúžena na stávající šířkové uspořádání. Osa komunikace je směrově zachována – tvoří prostý kružnicový oblouk o R = 250 m.

Začátek druhé úpravy SO 101.1 začíná před druhým propustkem DN 2x 500 v km 3,243 a končí v km 3,313. Délka směrové úpravy je 70m. Zde je komunikace plynule rozšířena na 7,00 m mezi římsami propustku a následně plynule zúžena na stávající šířkové uspořádání. Osa komunikace je směrově zachována – tvoří prostý kružnicový oblouk o R = 185 m.

***Výškové vedení:***

Výškově komunikace kopíruje stávající průběh nivelety bez změny podélného sklonu. Příčný sklon komunikace bude zachován.

***Příčné uspořádání:***

Příčné uspořádání stávající komunikace je proměnné, nejvíce komunikaci vystihuje kategorie S 6,5. V rámci SO 101.1. bude komunikace lokálně (v místech stávajících propustků) plynule rozšířena na šíři 7,00 m mezi římsami.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy 2x 3,25 m = 6,5 m

Zpevněná krajnice 0 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (resp. 1,50 m v místě svodidel)

Vodící proužky 2x 0,25 m = 0,50 m

Světlá šířka proměnná, v místě propustků 7,00 m

***Protihlukové stěny:***

Nejsou součástí akce.

***Svodidla:***

Svodidla jsou navržena jednostranná ocelová, úrovně zadržení N2. Na římse propustků bude osazeno zábradelní ocelové svodidlo H2. Kotveno bude v souladu s VL 4.

***Odvodnění komunikace:***

Odvodnění zůstává zachováno stávající pomocí otevřených příkopů. Součástí odvodnění jsou i propustky, viz dále.

**Propustek v km 2,678**

Součástí SO 101.1 je obnova propustku DN 600 v km 2,678. Stávající zděná čela propustku vykazují špatný technický stav a vzhledem k absenci zádržného systému tvoří i nebezpečnou překážku. Na levém čele je osazena geodetická značka.

Projekt počítá s obnovou propustku tak, aby mezi čely vznikl jízdní pás šíře 7,0 m.

Čela délky 5,50 m a výšky 2,08 resp. 2,20 m budou provedena z ŽB C 30/37 XC4/XF3 dle TKP 18. Krytí výztuže bude min 50 mm. Vyztužení bude upřesněno v rámci stupně RDS, předpokládá se v souladu s VL 4. Čelo bude provedeno šíře 900 mm a bude osazeno římsou tvaru dle VL 4 401.01a pro osazení zábradelního svodidla. Vyztužena bude v souladu s VL4 402.31.

Základový pas šíře 1,35 m bude proveden jako nový z ŽB shodného s čelem. Výkop pro základový pas propustku bude zasypán těsnící vrstvou z CG, CS nebo dalšího materiálu dle ČSN 73 6244 tab. A1.

Vtok a výtok (včetně zemního kuželu) bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C 25/30 XF3 tl. 0,10 m. Vyspárována bude MC25 XF4.

Stávající betonové trouby DN 600 budou odstraněny a na jejich místo ve sklonu 2,43% budou osazeny nové ŽB trouby DN 600 v celkové délce 8,80 m. Trouby budou osazeny do betonového lože C 25/30 – XF3, tl. 0,15m. Obetonovány budou ze shodného betonu tl. 0,12 m.

Spára podél římsy a asfaltového krytu bude proříznuta a zalita zálivkou N2 za horka dle ČSN EN 14188-1.



Obrázek 1: Pravé čelo propustku v km 2,678 Obrázek 2: Levé čelo propustku v km 2,678

**Propustek v km 3,279**

Součástí SO 101.1 je obnova propustku DN 2x 500 v km 3,279. Stávající zděná čela propustku vykazují špatný technický stav a vzhledem k havarijnímu stavu zádržného systému tvoří i nebezpečnou překážku.

Projekt počítá s obnovou propustku tak, aby mezi čely vznikl jízdní pás šíře 7,0 m.

Čela délky 4,50 m a výšky 1,51 resp. 1,51 m budou provedena z ŽB C 30/37 XC4/XF3 dle TKP 18. Krytí výztuže bude min 50 mm. Vyztužení bude upřesněno v rámci stupně RDS, předpokládá se v souladu s VL 4. Čelo bude provedeno šíře 900 mm a bude osazeno římsou tvaru dle VL 4 401.01a pro osazení zábradelního svodidla. Vyztužena bude v souladu s VL4 402.31.

Základový pas šíře 1,35 m bude proveden jako nový z ŽB shodného s čelem. Výkop pro základový pas propustku bude zasypán těsnící vrstvou z CG, CS nebo dalšího materiálu dle ČSN 73 6244 tab. A1.

Vtok a výtok (včetně zemního kuželu) bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože C 25/30 XF3 tl. 0,10 m. Vyspárována bude MC25 XF4.

Stávající betonové trouby DN 2x 500 budou odstraněny a na jejich místo ve sklonu 2,00% budou osazeny nové ŽB trouby DN 2x 500 v celkové délce 8,80 m. Trouby budou osazeny do betonového lože C 25/30 – XF3, tl. 0,15m. Obetonovány budou ze shodného betonu tl. 0,12 m.

Spára podél římsy a asfaltového krytu bude proříznuta a zalita zálivkou N2 za horka dle ČSN EN 14188-1.



Obrázek 3: Levé čelo propustku v km 3,279



Obrázek 4: Pravé čelo propustku v km 3,279

***Zemní těleso:***

Násypy:

Násypová tělesa budou provedena ve sklonech dle ČSN 73 6133. Provádění násypů bude probíhat dle zásad ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo podmínečně vhodných s úpravou. Hutněno bude min. na 97% PS nebo ID = 0,75 – 0,80. Podloží násypu bude přehutněno na min. 92% PS. V případě rozšíření tělesa komunikace bude proveden odskok v souladu s ČSN 73 6133, viz příloha Vzorové příčné řezy.

Násypové svahy budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety.

Aktivní zóna:

V místě překopů nad propustky a v místě rozšíření tělesa komunikace bude provedena nová aktivní zóna tl 0,50 m z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133. Hutněno bude po vrstvách s dosažením min. Edef,2 ≥ 45 MPa, při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5 při CBR min. 15%. Hutněno bude na 100% PS, resp. ID = 0,85-0,90.

Krajnice

Zásyp krajnic bude proveden z min. podmínečně vhodných zemin se zhutněním na 100% PS. Krajnice bude dosypána z ŠD 0/32 v tl. 0,15 m.

***Zpevněné plochy:***

Na základě výsledku Celostátního sčítání dopravy 2016 a požadavků objednatele je navržena skladba vozovky D1-N-2-III-PIII. Stávající vozovka je dle informací objednatele tvořena konstrukcí 60 mm AC a 200 mm RS CA.

Asf. beton pro obrusnou vrstvu mod. ACO 11+ PMB 45/80-55 40 mm ČSN EN 13108-1,ČSN 73 6121

Spojovací postřik modif. PS-CP 0,4 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Asf. beton pro ložní vrstvu ACL 16+ 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1,ČSN 73 6121

Spojovací postřik PS-C 0,4 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Asf. beton pro podkladní vrstvu ACP 22+ 50/70 90 mm ČSN EN 13108-1,ČSN 73 6121

Štěrkodrť ŠDA 0/32 GE 200 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126

Štěrkodrť ŠDA 0/32 GE 150 mm ČSN 73 6185, ČSN 73 6126

Celkem 540 mm

Na vrstvě štěrkodrti musí být dosaženo min. Edef,2 = 70 MPa.

Na vrstvě druhé štěrkodrti musí být dosaženo min. Edef,2 = 110 MPa.

Nezpevněná krajnice bude provedena z ŠD 0/32 v tl. 0,15 m.

***Odvodňovací zařízení:***

Viz výše.

***Křižovatky a křížení:***

Není součástí.

***Mostní objekty a zdi:***

Objekty řady 200 nejsou součástí projektu.

***Tunelové objekty:***

Objekty řady 600 nejsou součástí projektu.

***Vybavení a příslušenství PK:***

Podél komunikace budou do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b. V případě svodidel budou umístěny nástavce směrových sloupků. Sloupky budou provedeny dle TP 58 výšky 0,80 m.

***Zásady dopravního značení a dopravní telematiky***

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Svislé dopravní značení bude spočívat v osazení 3x Z3 v km 3,265 a posunu A 31b.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově vodících proužků V4 (0,125) a středové čáry V1a (0,125).

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

***Obslužná zařízení***

Součástí projektu nejsou obslužná zařízení ČSPH, odpočívky atd.

***SSÚD***

Součástí projektu není SSÚD.

**SO 101.2 Údržba komunikace**

Náplní SO 101.2 jsou údržbové práce spočívající v:

- pokládce nové obrusné vrstvy v km 3,313 – 3,544

- osazení zádržného a vodícího zařízení vč. úpravy dopravního značení

- údržbě systému odvodnění, krajnic a svahů.

***Směrové vedení:***

Údržba se prakticky týká celého řešeného úseku vyjma SO 101.1. V rámci údržbových prací nedojde ke změně směrového řešení stávající komunikace.

***Výškové vedení:***

Výškově komunikace kopíruje stávající průběh nivelety bez změny podélného sklonu. Příčný sklon komunikace bude zachován.

***Příčné uspořádání:***

Příčné uspořádání stávající komunikace je proměnné, nejvíce komunikaci vystihuje kategorie S 6,5. V rámci SO 101.2 – údržby komunikace, nebude šířkové uspořádání měněno.

***Protihlukové stěny:***

Nejsou součástí akce.

***Svodidla:***

Svodidla jsou navržena jednostranná ocelová, úrovně zadržení N2. Osazeny budou do prostoru nezpevněné krajnice dle TP 114, kapitola 2.9.1.

Vzhledem k tomu, že stávající krajnice jsou úzké a vzhledem k absenci možnosti plnohodnotného rozšíření komunikace (z důvodu absence pozemků atd.) budou sloupku osazeny do krajnice v souladu s TP 114, kapitola 2.9.1, ale budou použity sloupky délky 2,4 m ob rozteč.

***Odvodnění komunikace:***

Odvodnění zůstává zachováno stávající pomocí otevřených příkopů. Tyto budou v rámci údržby pročištěny.

***Zemní těleso:***

Zemní práce budou spojeny pouze s pročištěním krajnic a příkopů.

***Zpevněné plochy:***

Na základě požadavku o výměnu obrusné vrstvy ve směrovém oblouku v km 3,457 – 3,544 z důvodu zvýšení protismykových vlastností, bude navržena na délku 87 m pokládka mikrokoberce. Položen bude dle zásad TKP. Provede se zafrézování stávající obrusné vrstvy a plynulé výškové napojení, aby nevznikl výškový schod. Pokládka bude provedena v následující úpravě.

Asf. beton pro vel. Tenké vrstvy mod. BBTM 11B PMB 45/80-55 30 mm ČSN EN 13108-2,ČSN 73 6121

Spojovací postřik modif. PS-CP 0,4 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Celkem 30 mm

***Odvodňovací zařízení:***

Viz výše.

***Křižovatky a křížení:***

Není součástí.

***Mostní objekty a zdi:***

Objekty řady 200 nejsou součástí projektu.

***Tunelové objekty:***

Objekty řady 600 nejsou součástí projektu.

***Vybavení a příslušenství PK:***

Podél komunikace budou do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b. V případě svodidel budou umístěny nástavce směrových sloupků. Sloupky budou provedeny dle TP 58 výšky 0,80 m.

***Zásady dopravního značení a dopravní telematiky***

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Svislé dopravní značení bude spočívat v osazení 6x Z3 v km 3,500 a osazení B20a 70 km/h.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově vodících proužků V4 (0,125) a středové čáry V1a (0,125).

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

***Obslužná zařízení***

Součástí projektu nejsou obslužná zařízení ČSPH, odpočívky atd.

***SSÚD***

Součástí projektu není SSÚD.

## 2 Mostní objekty a zdi

Objekty řady 200 nejsou součástí řešené stavby.

## 3 Odvodnění pozemní komunikace

Viz výše v rámci SO 101.1 a SO 101.2.

## 4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty řady 600 nejsou součástí řešené stavby.

## 5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tyto objekty nejsou součástí řešené stavby.

## 6 Vybavení pozemní komunikace

## a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci SO 101.1 bude provedeno osazení jednostranného ocelového svodidla úrovně zadržení N2. Na římsách propustků bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2.

V rámci SO 101.2 bude osazeno svodidlo úrovně zadržení N2 s úpravou sloupků, viz výše.

## b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Požadavky na dopravní značení jsou uvedeny výše v rámci jednotlivých SO. Ostatní zařízení ani telematika se na stavbě nevyskytují.

## c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není součástí řešené stavby.

## d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## e) Clony a sítě proti oslnění

Na trase nejsou navrženy clony ani sítě proti oslnění.

## 7 Objekty ostatních skupin objektů

Ostatní skupiny objektů nejsou navrženy.

## 2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů.

Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se staveb pozemních komunikací.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Větrání, vytápění ani zásobování energiemi není pro stavbu pozemní komunikace relevantní. Vznik odpadů a jejich nakládání je popsáno v samostatné příloze F3 Projekt odpadového hospodářství dokumentace DUSP 06/2019. Vzhledem k vedení trasy mimo zastavěné území není důvod řešit vliv stavby na okolí z pohledu vibrace. Vliv hlukové zátěže a prašnost nebyly vzhledem k charakteru stavby a úprav posuzovány.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

## a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem posouzení pro stavby pozemních komunikací

## b) Ochrana před bludnými proudy

Potenciální zdroje bludných proudů se v okolí stavby nevyskytují.

## c) Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

## d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

## e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území. Systém odvodnění je navržen a posouzen v souladu s TP 83. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

## f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

V okolí stavby se nenachází poddolované území ani místa potenciálních nebo aktivních sesuvů či řícení svahů. Vzhledem k otevřenému prostředí není případný výskyt metanu pro stavbu PK zásadní.

# Připojení na technickou infrastrukturu

## Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa stavba nevyžaduje.

## Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky sítí technické infrastruktury nejsou stavbou řešeny. Stavba nevyžaduje.

# Dopravní řešení

## Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o silnici III. třídy, směrově nerozdělenou s nejvyšší povolenou rychlostí do 90 km/h. Náplní projektu je zvýšení bezpečnosti komunikace. Provoz bude upraven formou svislého a vodorovného dopravního značení.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích, kde navazuje na vedení silnice III/2385.

Jedná se o silnici III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Primárně je však určena k regionální dopravě s nejvyšší povolenou rychlostí 90 km/h. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

## Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětnou úpravou není napojení na stávající infrastrukturu nijak měněno. Sjezdy na soukromé pozemky budou zachovány.

## Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru projektu si úprava nevyžádá řešení dopravy v klidu.

# Řešení vegetace a souvisejících teréních úprav

## Terénní úpravy

V rámci výstavby budou prováděny zemní tělesa a aktivní zóna. Postupováno bude v souladu s ČSN 73 6133, viz Technická zpráva jednotlivých objektů.

## Použité vegetační prvky

Pro lepší začlenění stavby do terénu budou svahy násypů a zářezů ozeleněny. Rozprostření ornice a ozelenění je součástí jednotlivých stavebních objektů.

## Biotechnická a protierozní opatření

Zářezové a násypové svahy budou ihned po provedení ozeleněny pro zabránění eroze půdních vrstev. Další protierozní opatření si stavba nevynucuje.

# Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

## Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nevyvolává změnu vlivu na životní prostředí. Svým charakterem je situace neměnná.

## Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

## Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v řešené lokalitě nevyskytuje.

## Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

## V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Záměr nespadá do režimu zákona 76/2002 Sb. Nakládání s odpady je řešeno v samostatné příloze F3 dokumentace DUSP 06/2019. Vliv stavby na okolí je řešen samostatně, viz výše, na základě závěrů požadovaných studií a průzkumů.

## Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

***Stávající ochranná pásma***

Stavba se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována, popřípadě bude požádáno o souhlas s umístěním stavby do ochranného pásma.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobny elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

***Pozemní komunikace*** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

dálnice 100m

silnice I. třídy 50m

silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m

***Ochranné pásmo dráhy*** (**ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)**

Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma dráhy.

***Ochranné pásmo letiště*** (ust. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění)

Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma letiště.

***Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV***

Stavba se nenachází v blízkosti CHOPAV. Stavba leží v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

***Ochranné pásmo lesa***

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

**Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**

***Telekomunikační vedení*** (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

***Elektroenergetika***(zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace) 7 m  
u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m  
u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m  
u napětí nad 22 kV do 400 kV 20 m  
u napětí nad 400 kV 30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV 1 m  
u napětí nad 110 kV 3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV 20 m  
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 2 m  
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV 7 m  
pro vestavěné elektrické stanice 1 m

***Plynárenství*** (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území 1 m  
u ostatních plynovodů a přípojek 4 m  
u technologických objektů 4 m

***Vodovody a kanalizace*** (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně 1,5 m  
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm 2,5 m

Veškeré sítě musí být před započetím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců. Konkrétní navržené řešení bude projednáno se správcem sítě a odsouhlaseno technické řešení.

***Nově navržená ochranná pásma***:

Úprava silnic zachovává/upravuje ochranná a bezpečnostní pásma:

* ***Pozemní komunikace*** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)
* **Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**
  + ***Telekomunikační vedení*** (zákon č.151/2000 Sb. §92)
  + ***Elektroenergetika***(zákon č.458/2000 Sb. §46)
  + ***Vodovody a kanalizace*** (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Podrobný popis viz samostatné stavební objekty jednotlivých řad.

# Ochrana obyvatelstva

Předmětným záměrem a jeho rozsahem není ohrožena ochrana obyvatelstva. Stavba není určena k ochraně civilního obyvatelstva.

Praha, květen 2020

Sestavil: Ing. Karel Fazekas